

набиране на първоначалната кубова якост на бетона. Полигоновите точки да бъдат реперирани до три съществуващи трайни дадености.

Допустимите стойности на средните квадратни грешки в положението на точките от геодезическия полигон, след изравнението не трябва да надвишават ± 0.10 м.

1.2 Заснемане на съществуващия път

От положения опорен полигон да се заснеме ситуационно съществуващия път по полярен метод в оста, ръбовете и други характерни точки от пътя. Пикетажът да се води в оста на пътя. Пикетните точки да бъдат през 10 м в прав участък и на 5 м в хоризонтални криви с малък радиус и в характерни точки от пътя. Заснемат се всички точки, в оста, ръбовете на настилката включително и на аварийните площадки, паркинги и други. В зоните на кръстовищата и при селскостопански зауствания се заснема от ръба на настилката на 40 м. Точките се отбелязват с точка и кръгче, а номерацията на пикетажа се написва в ляво или дясно в ръба на настилката. Всички точки да бъдат изчислени с координати, обвързани с опорния полигон.

1.3 Височинна основа и височинно определяне на съществуващото трасе и проектната ос

Да се създаде височинна основа от трайно стабилизирани нивелачни репери, които да бъдат минимум 2 броя на километър, на стабилна съществуваща основа – съоръжения, сгради, масивни скали и други. В зависимост от теренните условия, те могат да съвпадат с точки от опорния полигон.

Височините на заснетите точки да се определят чрез геометрична нивелация изписани с точност до трети знак след десетичната точка.

1.4 Други изисквания

Да се състави протокол между Проектанта и Община Калояново, с което се удостовери изпълнението на геодезическата опорна мрежа.

2. ПЪТНА ЧАСТ

2.1 ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ И ПАРАМЕТРИ

Проектът да се разработи с технически елементи съответстващи на проектната скорост в отделните хомогенни участъци от пътя и настоящото техническо задание, съгласно изискванията на Норми за проектиране на пътища /НПП, при условието за максимално придържане към съществуващия път. При проектирането на напречните профили на пътя да се спазват изискванията на “Техническа документация за напречни профили на пътища – 1999 год.”.

Проектираното пътното трасе да се придържа максимално към съществуващото положение и да се запази съществуващата настилка.

При преминаване на пътя през населено място да се спазва уличната регулация.

Да се обърне специално внимание на отводняването на пътното платно и пътното тяло. Да се предвидят всички необходими видове строителни работи, които да осигуряват правилното оттичане на водите от пътното тяло. Пътните окопи да се почистят и облицоват при необходимост. Да се предвиди попълването на банкетите с